Istrie na kole: Vrsar, Hotel Belvedere

Týden na kole po Istrii na nových trasách se 100 % asfaltem, ze 4hvězdičkového hotelu ve Vrsaru.



Termíny	3.–10. 4. 2027
Cena od	532 € na osobu
Hotel	Hotel Maistra Select Belvedere ****, Vrsar
Doprava	LUX autobus s přívěsem na kola Bikeliner
Stravování	Rozšířená polopenze, švédské stoly

Nejdůležitější

- Hotel Maistra Select Belvedere****, Vrsar
- Nové trasy, 100 % asfalt
- Luxusní autobus s přívěsem na kola Bikeliner

Cena zahrnuje

- Doprava s cyklovozíkem
- 7× polopenze + nealkoholické nápoje
- 7× ubytování
- WiFi, uvítací nápoj, bazén

Cena nezahrnuje

- Individuální náklady turistů
- Pobytová taxa 1,6 € / den
- Jednolůžkový pokoj: příplatek 140 €

Popis a program

Rámcový program:

1. den – vyrážíme ze Slovenska brzy ráno, příjezd odpoledne a ubytování kolem 14:00, volný program. Večeře.

2. až 7. den

– Vrsar, Funtana, Bijela Uvala, Poreč, Kukci, Tar, Novigrad, zpět přes Labinci, Poreč, Vrsar. (Tato trasa vede po západním pobřeží Istrie směrem na sever, po vedlejší nezatížené silnici s asfaltovým povrchem, poté pokračuje směrem na Tar přes mostek na řece Mirna do Novigradu. Výhodou trasy je, že uvidíme krásné

výhledy na moře, historická městečka a mírná stoupání.) Trasa 55 km, převýšení 150 m, 100 % asfalt.

– Střední Istrie – okruh kolem Limského kanálu a vnitřní část Limského kanálu. Vrsar, Sv. Lovreč, Kanfanar, Žminj, Vrsar. 52 km, převýšení 680 m, asfalt 100 %, dokonalá kvalita silnice. Cesta vede z Vrsaru, mírně stoupá po asfaltové silnici nad Limským kanálem k historickému městečku Sv. Lovreč, kde uděláme pauzu na kávu, pokračujeme přes Kringu do Tinjanu a potom okružně přes Baderne a pobřeží zpět do města Vrsar. Výborná kvalita asfaltu, minimální provoz, překrásné scenérie venkovské Istrie.

– Velká vinná cesta Istrie – Vrsar, Višnjan, Vižinada, Karojba, Sv. Lovreč, Vrsar. Trasa je dlouhá 68 km, stoupání 850 m, 100 % asfalt, vede po místní silnici z Vrsaru přes Poreč, Kosinožići, Višnjan, Vižinadu, Karojbu, Motovunský most, Badernu, Sv. Lovreč a Vrsar. Všichni, kdo milují silniční cyklistiku s větším stoupáním, si přijdou na své, degustace vína ve Višnjanu a Vižinadě. Krásná trasa s kopcovitým panoramatem, ideální pro kondiční jízdu na silničním kole.

– Jižní okružní cyklostezka – Vrsar, Kloštar, Kanfanar, Bale, Vodnjan, 65 km, převýšení 600 m, 100 % asfalt. Trasa Vodnjan, Kloštar, Brajkovići, Kanfanar, Sv. Vincent, Krmed, Šorići, Vrsar. Tato jižní okružní cyklotrasa je fantastickou alternativou pro ty, kdo chtějí zažít pravé, autentické vnitrozemí Istrie. Na rozdíl od předchozích tras, které sledovaly pobřeží, Vás tato cesta zavede hlouběji do vnitrozemí plného kamenných městeček, olivových hájů a vinic. S délkou 65 km a převýšením 600 m jde o sportovnější profil, ale díky 100% asfaltovému povrchu je trasa rychlá, plynulá a ideální pro silniční i gravelová kola.

– Medulin/Premantura – Vrsar, odvoz autobusem do Premantury a návrat do Vrsaru, 59 km, 390 m. Je to nádherná jednosměrná trasa napříč celou západní Istrií, která Vás provede od divokého jižního cípu poloostrova až po romantické rybářské městečko Vrsar. Díky kombinaci 59 km a příznivého převýšení 390 m jde o profilově pohodovou jízdu s převážně klesavým nebo rovinatým charakterem, s výjimkou dvou kratších stoupání.





– Vrsar – Kloštar – Rovinjsko Selo – Rovinj – Vrsar, 58 km, převýšení 527 m. Tento okruh v jihozápadní části Istrie je skvělou cyklistickou trasou, která spojuje pobřežní panoramata s klidným vnitrozemím a ikonickými historickými městečky. S délkou 58 km a převýšením 527 m jde o středně náročnou trasu, kterou zvládne rekreační cyklista přibližně za 3 až 4 hodiny čistého času jízdy.

8. den – snídaně, naložení kol a návrat na Slovensko. Příjezd ve večerních hodinách. Parenzana neboli „cesta zdraví a přátelství“ začíná v Itálii, vede přes Slovinsko a končí v Chorvatsku. Jedinečné staré autentické tunely, kterými projedeme na kolech, nás nadchnou svou výjimečností. Trasa nás povede kolem starých pevností měst. Parenzana byla úzkorozchodná železnice, která spojovala Terst (Trieste) s Poreč přes Istrii.

Fungovala od roku 1902 do roku 1935. Název pravděpodobně pochází z italského slova „Parenzo“, což je historický název pro Poreč.

Samotný název tedy nemá hlubší význam kromě spojení s místem, kde končila. Stala se symbolem historie regionu a dnes je z ní oblíbená cyklistická a turistická trasa. Samotná Istrie je největší poloostrov v

Chorvatsku a zároveň jeden z nejmalebnějších regionů celého Jadranu. Nachází se na severu Chorvatska, mezi Kvarnerským zálivem a Terstským zálivem a zasahuje i do Itálie a Slovinska. Má velmi rozmanitý charakter – od pobřežních letovisek až po kopcovité vnitrozemí s vinicemi a kamennými vesničkami.

Istrie je fantastická destinace pro cyklistiku, která kombinuje pobřežní scenérie, kopcovité vnitrozemí, historická města a klidnější silnice. Díky své pestrosti je vhodná pro všechny typy cyklistů – od rekreačních

výletů podél moře až po náročné výšlapy přes vinice a olivové háje.