Cyklozájazdy 2027 - Istria, Parenzana

Parenzana April, podpora autobusu, Istria, Vrsar, Hotel MAISTRA Select Belvedere****, nové trasy - asfalt 100%

Istria je najväčší polostrov v Chorvátsku a zároveň jeden znajmalebnejších regiónov celého Jadranu. Nachádza sa nasevere Chorvátska, medzi Kvarnerským zálivom a Terstskýmzálivom, a zasahuje aj do Talianska a Slovinska. Má veľmirôznorodý charakter – od pobrežných letovísk až po kopcovitévnútrozemie s vinohradmi a kamennými dedinkami. Istria je fantastická destinácia pre cyklistiku, ktorá kombinujepobrežné scenérie, kopcovité vnútrozemie, historické mestá atichšie cesty. Vďaka svojej pestrosti je vhodná pre všetky typycyklistov – od rekreačných výletov popri mori až po náročnévýšľapy cez vinice a olivové háje.



Termín : 03.04 – 10.4.2027, 7 nocí / 8 dní

Ubytovanie : Hotel MAISTRA Select Belvedere****

Doprava : LUX autobus s prívesom na bicykle BIKELINER

Strava : Hotelová rozšírená polpenzia - švedske stoly, odskúšaná kvalitná

Cena : 532 ,- EUR / osoba

Cena zahŕňa: dopravu s cyklovozíkom, 7 x stravovanie formou polpenzie + nealko nápoje, 7x ubytovanie, WiFi, privítací napoj, bazén.
Cena nezahŕňa: individuálne náklady turistov, pobytová taxa 1,6 Eur/deň, doplatok jednolôžková izba 140 Eur.

Termín prihlášok : do 31.12.2026 na mailovú adresu zoraivanovic@gmail.com .

Rámcový program:

1. deň - vyrážame zo SR skoro ráno, príchod poobede a ubytovanie okolo 14:00, voľný program. Večera.

2. deň až 7. deň

- Vrsar, Funtana, Bijela Uvala, Poreč, Kukci, Tar, Novigrad, späť cez Labinci, Poreč, Vrsar. (táto trasa vedie cez západný breh istrie smer sever, bočnou nezaťaženou cestou, asfaltový povrch, potom pokračuje smerom na Taru cez mostík na rieke Mirna do Novigrada, výhoda trasy je žeuvidíme krásne vyhliadky k moru, historické mestečka, jemné stúpania na trase). Trasa 55km, prevýšenie 150m, 100 % asfaltu.

- **Centrálna Istria** - prstenec Limského kanala a vnútorná časť Limskeho kanála. Vrsar, Sv.Lovreč, Kanfanar, Žminj, Vrsar. 52km, prevýšenie 680m, asfalt 100%, perfektná kvalita cesty. Cesta vediez Vrsáru, jemne stúpa asfalnou cestou nad Limským kanálom ku historickému mestečku Sv.Lovreč, urobíme pauzu na kávičku, pokračujeme cez Kringu do Tinjana a potom kruhovo cez Baderne a pobrežie do mesta Vrsar. Vynikajúca kvalita asfaltu, minimálna premávka, prekrásne pejzážerurálnej Istrie.

- **Veľká vinná cesta Istrie**- Vrsar, Višnjan, Vižináda, Karojoba, sv.Lovreč, Vrsar. Trasa je dlhá68km, stúpanie 850m, 100% asfalt, trasa ide po lokálnej ceste z Vrsar cez Poreč, Kosinožići, Višnjan, Vižinada, Karojoba, Motovuljski most, Badernu, Sv.Lovreč i Vrsar. Všetci čo milujúcestnú cyklistiku s viac stúpania si pridu na svoje, degustácia vina vo Višnjanu a Vižinade. Krásnaruta s kopcovitou panorámou, ideálne pre kondičú jazdu cestným bicyklom.

- **Južná okružná cyklocesta** - Vrsar, Kloštár, Kanfanár, Bale, Vodnjan 65 km, prevýšenie 600m, 100% asfalt. Trasa Vodnjan, Kloštár, Brajkovići, Kanfanár, Sv.Vincent, Krmed, Šorići, Vrsar., tátojužná okružná cyklotrasa je fantastickou alternatívou pre tých, ktorí chcú zažiť pravé, autentickévnútrozemie Istrie. Na rozdiel od predchádzajúcich trás, ktoré kopírovali pobrežie, vás táto cesta zavedie hlbšie do vnútrozemia plného kamenných mestečiek, olivových hájov a viníc. S dĺžkou 65 km a prevýšením 600 m ide o športovejší profil, no vďaka 100 % asfaltovému povrchu je trasarýchla, plynulá a ideálna pre cestné aj gravel bicykle.

- **Medulin/Premantura –** Vrsar, odvoz autobusom do Premantury a návrat do Vrsar, 59km, 390m, toto je nádherná jednosmerná trasa naprieč celou západnou **I**striou, ktorá vás prevedie od divokéhojužného cípu polostrova až po romantické rybárske mestečko Vrsar. Vďaka kombinácii 59 km a priaznivého prevýšenia 390 m ide o profilovo pohodovú jazdu s prevažne klesajúcim aleborovinatým charakterom, s výnimkou dvoch kratších stúpaní.

- **Vrsar – Kloštár** – Rovinjsko selo - Rovinj – Vrsar, 58km, 527m prevýšenie, tento okruh v juhozápadnej časti Istrie je skvelou cyklistickou trasou, ktorá spája pobrežné panorámy s pokojnýmvnútrozemím a ikonickými historickými mestečkami. S dĺžkou 58 km a prevýšením 527 m ide o stredne náročnú trasu, ktorú zvládne rekreačný cyklista za približne 3 až 4 hodiny čistého časujazdy.

8. deň - raňajky, naloženie bicyklov a návrat na Slovensko. Príchod vo večerných hodinách.

Parenzana alebo "cesta zdravia a priateľstva" začínajúca v Taliansku, ide cez Slovinsko a končí v Chorvátsku. Jedinečné staré autentické tunely cez ktoré prejdeme na bicykloch nás nadchnú jedinečnosťou. Trasa nás povedie cez staré pevnosti miest.



Parenzana bola úzkorozchodná železnica, ktorá spájala Terst (Trieste) s Porečom cez Istriu. Fungovala od roku 1902 do roku 1935. Názov pravdepodobne pochádza z talianskeho slova "Parenzo", čo je historický názov pre Poreč. Samotný názov teda nemá hlbší význam okrem spojenia s miestom, kde končila. Stala sa symbolom histórie regiónu a dnes je z nej populárna cyklistická a turistická trasa

Samotná Istria je najväčší polostrov v

Chorvátsku a zároveň jeden z najmalebnejších regiónov celého Jadranu. Nachádza sa na severe Chorvátska, medzi Kvarnerským zálivom a Terstským zálivom a zasahuje aj do Talianska a Slovinska. Má veľmi rôznorodý charakter – od pobrežných letovísk až po kopcovité vnútrozemie s vinohradmi a kamennými dedinkami.

Istria je fantastická destinácia pre cyklistiku, ktorá kombinuje pobrežné scenérie, kopcovité vnútrozemie, historické mestá a tichšie cesty. Vďaka svojej pestrosti je vhodná pre všetky typy cyklistov – od rekreačných výletov popri mori až po náročné výšľapy cez vinice a olivové háje.

