Istrie na kole: krátký zájezd z Vrsaru

Kratší cyklozájezd po Istrii na nových trasách se 100 % asfaltem, ze 4hvězdičkového hotelu ve Vrsaru.



Termíny	11.–16. 4. 2027
Cena od	498 € na osobu
Hotel	Hotel Maistra Select Belvedere ****, Vrsar
Doprava	LUX autobus s přívěsem na kola Bikeliner
Stravování	Rozšířená polopenze, švédské stoly

Nejdůležitější

- Hotel Maistra Select Belvedere****, Vrsar
- Nové trasy, 100 % asfalt
- Luxusní autobus s přívěsem na kola Bikeliner

Cena zahrnuje

- Doprava s cyklovozíkem Bikeliner
- 5× polopenze + nealkoholické nápoje
- 5× ubytování
- WiFi, uvítací nápoj, bazén

Cena nezahrnuje

- Individuální náklady turistů
- Pobytová taxa 1,6 € / den
- Jednolůžkový pokoj: příplatek 100 €

Popis a program

Rámcový program: 11. 4. 2027 – 16. 4. 2027

1. den: 10. 4. 2027 vyrážíme z Bratislavy ve 24:00,

2. den: příjezd 11. 4. 2027 ráno, ubytování kolem 14:00, volný program. Pro ty, kdo chtějí, vyložíme kola. Večeře, nocleh.

3.–6. den: snídaně, trasy:

– Vrsar, Funtana, Bijela Uvala, Poreč, Kukci, Tar, Novigrad, zpět přes Labinci, Poreč, Vrsar (tato trasa vede po západním pobřeží Istrie směrem na sever, po vedlejší nezatížené silnici s asfaltovým povrchem, poté pokračuje směrem na Tar přes mostek na řece Mirna do Novigradu; výhodou trasy je, že uvidíme krásné výhledy na moře, historická městečka a mírná stoupání). Trasa 55 km, převýšení 150 m, 100 % asfalt.

– Střední Istrie – okruh kolem Limského kanálu a vnitřní část Limského kanálu. Vrsar, Sv. Lovreč, Kanfanar, Žminj, Vrsar. 52 km, převýšení 680 m, asfalt 100 %, dokonalá kvalita silnice. Cesta vede z Vrsaru, mírně stoupá po asfaltové silnici nad Limským kanálem k historickému městečku Sv. Lovreč, kde uděláme pauzu na kávu, pokračujeme přes Kringu do Tinjanu a potom okružně přes Baderne a pobřeží zpět do města Vrsar. Výborná kvalita asfaltu, minimální provoz, překrásné scenérie venkovské Istrie.

– Velká vinná cesta Istrie – Vrsar, Višnjan, Vižinada, Karojba, Sv. Lovreč, Vrsar. Trasa je dlouhá 68 km, stoupání 850 m, 100 % asfalt, vede po místní silnici z Vrsaru přes Poreč, Kosinožići, Višnjan, Vižinadu, Karojbu, Motovunský most, Badernu, Sv. Lovreč a Vrsar. Všichni, kdo milují silniční cyklistiku s větším stoupáním, si přijdou na své, degustace vína ve Višnjanu a Vižinadě. Krásná trasa s kopcovitým panoramatem, ideální pro kondiční jízdu na silničním kole.





– Jižní okružní cyklostezka – Vrsar, Kloštar, Kanfanar, Bale, Vodnjan, 65 km, převýšení 600 m, 100 % asfalt. Trasa Vodnjan, Kloštar, Brajkovići, Kanfanar, Sv. Vincent, Krmed, Šorići, Vrsar.

7. den: snídaně, naložení kol, odjezd na Slovensko, příjezd ve večerních hodinách.

Parenzana neboli „cesta zdraví a přátelství“ začíná v Itálii, vede přes Slovinsko a končí v Chorvatsku. Jedinečné staré autentické tunely, kterými projedeme na kolech, nás nadchnou svou výjimečností.

Trasa nás povede kolem starých pevností měst.

Parenzana byla úzkorozchodná železnice, která spojovala Terst (Trieste) s Poreč přes Istrii. Fungovala od roku 1902 do roku 1935. Název pravděpodobně pochází z italského slova „Parenzo“, což je historický název pro Poreč. Samotný název tedy nemá hlubší význam kromě spojení s místem, kde končila. Stala se symbolem historie regionu a dnes je z ní oblíbená cyklistická a turistická trasa. Samotná Istrie je největší poloostrov v Chorvatsku a zároveň jeden z nejmalebnějších regionů celého Jadranu. Nachází se na severu Chorvatska, mezi Kvarnerským zálivem a Terstským zálivem a zasahuje i do Itálie a Slovinska. Má velmi rozmanitý charakter – od pobřežních letovisek až po kopcovité vnitrozemí s vinicemi a kamennými vesničkami.

Istrie je fantastická destinace pro cyklistiku, která kombinuje pobřežní scenérie, kopcovité vnitrozemí, historická města a klidnější silnice. Díky své pestrosti je vhodná pro všechny typy cyklistů – od rekreačních výletů podél moře až po náročné výšlapy přes vinice a olivové háje.