Cyklozájazdy 2027 - Istria, Parenzana

Parenzana April, podpora autobusu, Istria, Vrsar, Hotel MAISTRA Select Belvedere****, nové trasy - asfalt 100%

Istria je najväčší polostrov v Chorvátsku a zároveň jeden znajmalebnejších regiónov celého Jadranu. Nachádza sa nasevere Chorvátska, medzi Kvarnerským zálivom a Terstskýmzálivom, a zasahuje aj do Talianska a Slovinska. Má veľmirôznorodý charakter – od pobrežných letovísk až po kopcovitévnútrozemie s vinohradmi a kamennými dedinkami. Istria je fantastická destinácia pre cyklistiku, ktorá kombinujepobrežné scenérie, kopcovité vnútrozemie, historické mestá atichšie cesty. Vďaka svojej pestrosti je vhodná pre všetky typycyklistov – od rekreačných výletov popri mori až po náročnévýšľapy cez vinice a olivové háje.



Termín : 11.04 – 16.04.2027, 5 nocí/ 7 dní

Ubytovanie : Hotel MAISTRA Select Belvedere****

Doprava : LUX autobus s prívesom na bicykle BIKELINER

Strava : Hotelová rozšírená polpenzia - švedske stoly, odskúšaná kvalitná

Cena : 498 ,- EUR / osoba

Cena zahŕňa: dopravu s cyklovozíkom BIKELINER, 5 x stravovanie formou polpenzie + nealko nápoje, 5x ubytovanie, WiFi, privítací napoj, bazén.

Cena nezahŕňa: individuálne náklady turistov, pobytova taxa 1,6 Eur/deň, doplatok jednolôžková izba 100 Eur.

Termín prihlášok : do 31.12.2026 na mailovú adresu zoraivanovic@gmail.com .

Rámcový program: 11.04.2027 – 16.04.2027

1. deň: 10.04.2027 vyrážame z Bratislavy 24:00,

2. deň: príchod 11.04.2027 ráno, ubytovanie okolo 14:00, voľný program.Pre tých čo chcú bicykle vyložíme. Večera. nocľah.

3. deň - 6. deň: - raňajky, trasy:

- Vrsar, Funtana, Bijela Uvala, Poreč, Kukci, Tar, Novigrad, späť cez Labinci, Poreč, Vrsar (táto trasa vedie cez západný breh Istrie smer sever, bočnou nezaťaženou cestou, asfaltový povrch, potom pokračuje smerom na Taru cez mostík na rieke Mirna do Novigrada, výhoda trasy je že uvidíme krásne vyhliadky k moru, historické mestečka, jemné stúpania na trase). Trasa 55km, prevýšenie 150m, 100 % asfaltu.

- Centrálna Istria - prstenec Limského kanala a vnútorná časť Limskeho kanála. Vrsar, Sv.Lovreč, Kanfanar, Žminj, Vrsar. 52km, prevýšenie 680m, asfalt 100%, perfektná kvalita cesty. Cesta vedie z Vrsáru, jemne stúpa asfaltovou cestou nad Limským kanálom ku historickému mestečku Sv.Lovreč, urobíme pauzu na kávičku, pokračujeme cez Kringu do Tinjana a potom kruhovo cez Baderne a pobrežie do mesta Vrsar. Vynikajúca kvalita asfaltu, minimálna premávka, prekrásne pejzáže rurálnej Istrie.

- Veľká vinná cesta Istrie- Vrsar, Višnjan, Vižináda, Karojoba, sv.Lovreč, Vrsar. Trasa je dlhá 68km, stúpanie 850m, 100% asfalt, trasa ide po lokálnej ceste z Vrsar cez Poreč, Kosinožići, Višnjan, Vižinada, Karojoba, Motovuljski most, Badernu, Sv.Lovreč i Vrsar. Všetci, čo milujú cestnú cyklistiku s väčším stúpania si pridu na svoje, degustácia vína vo Višnjanu a Vižinade. Krásna ruta s kopcovitou panorámou, ideálne pre kondičnú jazdu cestným bicyklom.

- Južná okružná cyklocesta - Vrsar, Kloštár, Kanfanár, Bale, Vodnjan 65 km, prevýšenie 600m, 100% asfalt. Trasa Vodnjan, Kloštár, Brajkovići, Kanfanár, Sv.Vincent, Krmed, Šorići, Vrsar.

7. deň: raňajky, naloženie bicyklov, odchod na Slovensko, príchod vo večerných hodinách.



Parenzana alebo "cesta zdravia a priateľstva" začínajúca v Taliansku, ide cez Slovinsko a končí v Chorvátsku. Jedinečné staré autentické tunely cez ktoré prejdeme na bicykloch nás nadchnú jedinečnosťou. Trasa nás povedie cez staré pevnosti miest.

Parenzana bola úzkorozchodná železnica, ktorá spájala Terst (Trieste) s Porečom cez Istriu. Fungovala od roku 1902 do roku 1935. Názov pravdepodobne pochádza z talianskeho slova "Parenzo", čo je historický názov pre Poreč. Samotný názov teda nemá hlbší význam okrem spojenia s miestom, kde končila. Stala sa symbolom histórie regiónu a dnes je z nej populárna cyklistická a turistická trasa

Samotná Istria je najväčší polostrov v Chorvátsku a zároveň jeden z najmalebnejších regiónov celého Jadranu. Nachádza sa na severe Chorvátska, medzi Kvarnerským zálivom a Terstským zálivom a zasahuje aj do Talianska a Slovinska. Má veľmi rôznorodý charakter – od pobrežných letovísk až po kopcovité vnútrozemie s vinohradmi a kamennými dedinkami.



Istria je fantastická destinácia pre cyklistiku, ktorá kombinuje pobrežné scenérie, kopcovité vnútrozemie, historické mestá a tichšie cesty. Vďaka svojej pestrosti je vhodná pre všetky typy cyklistov – od rekreačných výletov popri mori až po náročné výšľapy cez vinice a olivové háje.